



Paris, le

ANNEXE 1.

NAUTISME ET REHABILITATION DES FRICHES PORTUAIRES

Rapport de Gérard d'ABOVILLE, Président du Conseil supérieur de la navigation de plaisance
et des sports nautiques
le 27 juin 1996

EMPRISES MILITAIRES A VENDRE A PROXIMITE DU LITTORAL

I - Sites portuaires :

- **LORIENT** (56) - Base Sous-Marins de Kéroman

Une partie du site fait l'objet de négociation avec la Ville, dans la perspective de son projet Hélioparc. Des études sont en cours pour rechercher de nouveaux usages pour les blockhaus eux-mêmes.

- **BORDEAUX** (33) - quai des Queyries dans le port, rive droite.

II - Sites marins :

LA LONDE (83) - Ancienne usine de torpilles

Cette emprise industrielle donne directement sur la Mer Méditerranée, sans être à proximité d'un port commercial ou présenter des caractéristiques portuaires. A noter la présence d'un port de plaisance voisin. Une étude urbaine est en cours.

III - Divers :

De nombreux sites de petites dimensions sont en vente ; ils sont de nature très diverses : fort, batterie, sémaphore. Nombreux sont ceux qui ont pour contrainte une pollution pyrotechnique importante.

Très souvent les communes achètent ces sites qui peuvent aussi faire l'objet d'une acquisition par le Conservatoire.

LEFFRINCKOUCKE (59) - Fort des Dunes

BOULOGNE (62) - Pointe de la Crèche

TOURLAVILLE (50) - Batterie du Caplain

SAINT-MALO (35)- Ile Cézembre

CROZON (29)- Fort de l'Ile l'Aber, Réduit de Landaoudec

GUILVINEC (29) - amer de Guilvinec

PLOUZANE (29)- Batteries du Minou, du Mengam, de Toulbroch, du Dellec

RIEC (29)- Amer de Riec

GROIX (56)- Forts du Grognon, Fort Surville, Ouvrage du Méné

QUIBERON (56)- Batterie St Julien, Fort Neuf, Sémaphore de Locmaria
RIANTEC (56)- Batterie de Kerner

Nota :

- **CHERBOURG - TOURLAVILLE - ILE PELE (50)** - Ce site n'est pas à proprement parler à vendre, mais un nouvel usage peut être recherché selon un mode d'occupation à définir.